

## Opis Przedmiotu Zamówienia

### 1. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Subkowy  
ul. Józefa Wybickiego 19a, 83-120 Subkowy  
e-mail: [urząd@subkowy.pl](mailto:urząd@subkowy.pl)

### 2. Przedmiot zamówienia:

Zimowe utrzymanie dróg, chodników oraz parkingów na terenie gminy Subkowy w terminie do dnia 30 kwietnia 2026 r.

- 1) Przedmiot zamówienia został podzielony na 5 rejonów:
  - a) Rejon Subkowy,
  - b) Rejon Radostowo – Brzuśce – Wielgłowy,
  - c) Rejon Waćmierz,
  - d) Rejon Mała Słońca – Wielka Słońca – Rybaki,
  - e) Rejon Gorzędziej – Narkowy.
- 2) Przedmiot zamówienia obejmuje likwidację śliskości, ręczne i mechaniczne odśnieżanie oraz usuwanie zatorów śnieżnych:
  - a) dróg gminnych,
  - b) dróg wewnętrznych na osiedlach,
  - c) dróg dojazdowych do zabudowań,
  - d) chodników,
  - e) parkingów oraz placów postojowych.

Szczegółowy wykaz dróg w podziale na rejony oraz chodników i parkingów przeznaczonych do zimowego utrzymania w podziale na rejony zawiera załącznik nr 4 do SWZ. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia dodatkowych odcinków dróg, chodników oraz parkingów bez konieczności zmiany umowy.

### 3. Wymagania dotyczące zimowego utrzymania dróg:

- 1) wykonawca w ramach realizacji zamówienia zapewni całodobowy punkt dyspozytorski, umożliwiający kontrakt telefoniczny z Zamawiającym. Wykonawca wyraża gotowość do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu;
- 2) wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego reagowania na każde zgłoszenie lub interwencje ze strony Zamawiającego;
- 3) wykonawca musi utworzyć na terenie Gminy bazę materiałową wraz z punktem prowadzenia akcji zimowej;
- 4) zlecenie i rozliczenie prac związanych z realizacją zamówienia następować będzie na podstawie kart zleceń stanowiących załącznik nr 1 do umowy;
- 5) wykonawca zobowiązany jest do posiadania czynnego przez całą dobę telefonu komórkowego będącego w dyspozycji dyspozytora Wykonawcy. Operatorzy zadysponowanego sprzętu zobowiązani są posiadać telefony komórkowe podczas wykonywania zlecenia, co umożliwi kontakt z przedstawicielem Zamawiającego, zwanym dalej „Koordynatorem”;

- 6) w czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów oraz placów postojowych, Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP oraz przepisów wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- 7) wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego lub osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w związku z wykonywaniem usługi;
- 8) każdy dojazd od miejsca wyznaczonego przez Zamawiającego i powrót do bazy nie będą dodatkowo rozliczane, koszt ten należy uwzględnić w cenie,
- 9) wykonawca zobowiązany jest stosować do realizacji usług materiały z atestem według obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów materiałów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych, ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz. 1960) i przedłożenia na żądanie Zamawiającego atestu dopuszczającego środki do ich stosowania;
- 10) wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zapasów materiałów wymienionych w pkt 9, w ilości zapewniającej prawidłową realizację usług, niezależnie od długości i intensywności występowania warunków zimowych;
- 11) wykonawca we własnym zakresie zapewnia materiały wymienione w pkt 9 do wykonania zleconych zadań oraz pokrywa koszty związane z zakupem materiałów, pojemników niezbędnych na piasek i innych materiałów do realizacji zadań;
- 12) zamawiający wymaga uprzątnięcia z jezdni, chodników i poboczy z uwzględnieniem czyszczenia wypustów ulicznych, pozostałego materiału użytego do posypywania, w wyznaczonym terminie, nie później niż do dnia zakończenia umowy. Koszt ten należy uwzględnić w cenie;
- 13) prace związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonywane będą zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z zm.) oraz § 38 i § 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z zm.);
- 14) w przypadku awarii sprzętu Wykonawca jest zobowiązany wykonać usługę sprzętem zastępczym;
- 15) wykonawca zapewnia, że posiada obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadanych pojazdów mechanicznych. Odpowiada on również za szkody powstałe w związku z ruchem używanego pojazdu;
- 16) wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania m.in. następujących przepisów:
  - a) ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
  - b) ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
  - c) ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
  - d) ustawy z 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
  - e) rozporządzenia Ministra Środowiska z 27 października 2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków jakie mogą być stosowane na drogach publicznych, ulicach i placów,
  - f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
  - g) zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r., w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych,
  - h) zarządzenia Nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9 września 1997r., zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych,

- i) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

#### **4. Zlecenie prac:**

- 1) rozpoczęcie każdej akcji zimowego utrzymania dróg nastąpi telefoniczne (SMS-em) zgłoszenie Koordynatora w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych. Koordynator każdorazowo zleca Wykonawcy telefonicznie (SMS-em) rozpoczęcie prac podając ich miejsce dzień, godzinę rozpoczęcia i rodzaj sprzętu;
- 2) przystąpienie do usługi zimowego utrzymania dróg nastąpi najpóźniej w ciągu godziny od czasu zgłoszenia telefonicznego SMS-em przez Koordynatora;
- 3) przy ustaleniu akcji zima dzień wcześniej Wykonawca wysyła zadysponowany sprzęt lub ludzi o ustalonej godzinie; w przypadku opadów nocnych o takiej godzinie, aby odśnieżanie zakończyło się nie później niż o godzinie 6:00;
- 4) wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia rozpoczęcia prac wypełnia kartę zlecenia, która stanowi załącznik nr 1 do umowy;

#### **5. Wymagania, co do realizacji przedmiotu zamówienia**

- 1) usługa będzie wykonywana w czasie występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. niskie temperatury, w czasie zawiei, zamieci śnieżnych) całodobowo, we wszystkie dni tygodnia;
- 2) Usługę zimowego utrzymania dróg, ciągów pieszych, parkingów i placów postojowych należy wykonać przy zachowaniu następujących wymogów:
  - a) do posypywania dróg i chodników należy użyć 20% mieszanki solno – żwirowe albo samego żwiru zależności od ustaleń z Zamawiającym,
  - b) jezdnie i chodniki muszą być odśnieżone na całej szerokości i długości,
  - c) zgarniany śnieg należy odrzucać poza krawędź oczyszczanego pasa w sposób nienaruszający własności osób trzecich,
  - d) niedopuszczania do tworzenia zwałów śniegu na skrzyżowaniach,
  - e) w przypadku, w którym chodnik przylega do jezdni, śnieg należy odkładać poza pasem chodnika lub zgarnąć go na krawędź jezdni w sposób nie utrudniający swobodnego przejścia dla pieszych,
  - f) prowadzenia odśnieżania jezdni w sposób niepowodujący przysypywania przyległych chodników,
  - g) odśnieżanie chodników powinno być wykonywane odpowiednim sprzętem mechanicznym takim jak np. miniciągnikiem, z zastrzeżeniem lit. h; zabrania się poruszania po chodnikach sprzętem niedostosowanym ciężarem do nawierzchni chodnika; wykaz chodników znajduje się w załączniku nr 3,
  - h) chodniki, które będą odśnieżane ręcznie:
    - a. zejście z ul. Zamkowej do drogi krajowej nr 91 – Subkowy,
    - b. chodnik-przejście łączące ul. Kościelną z ul. Józefa Wybickiego – Subkowy,
    - c. chodnik łączący ul. Kościelną z ul. Zamkową – Subkowy,
  - i) pojazdy przeznaczone do wykonania zamówienia nie mogą uszkadzać chodników, krawężników, itp.,
  - j) przy ręcznym odśnieżaniu chodników śnieg należy usuwać tak, by nie zasypywać jezdni,
  - k) wykonawca zobowiązany jest zorganizować prace tak, aby nie wywoływały one uciążliwości i niebezpieczeństwa dla osób trzecich i użytkowników dróg i chodników; w przypadku szkody powstałej w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją

- umowy Wykonawca samodzielnie, bez wezwania ze strony Zamawiającego, dokona likwidacji szkody i pokryje ewentualne koszty, informując Zamawiającego o tym fakcie,
- l) w przypadku zalegania dużych ilości śniegu lub błota pośniegowego stwarzających zagrożenie w ruchu lub uniemożliwiających poruszanie się pojazdów i pieszych, Wykonawca ma obowiązek wywieść i zagospodarować wywiezione śnieg lub błoto pośniegowe we własnym zakresie.

**6. Odbiór zleconych prac:**

- 1) po wykonaniu zleconych prac, Wykonawca niezwłocznie zgłasza SMS-em Koordynatorowi godzinę ich zakończenia i odnotowuje ją w karcie zleceń;
- 2) wykonawca do godziny 12.00 następnego dnia roboczego jest zobowiązany do złożenia Koordynatorowi kart zleceń z poprzedniej doby (w poniedziałek za dni: piątek, sobota, niedziela);
- 3) zamawiający przeprowadzi wyrywkowe kontrole prawidłowości wykonania usług, polegające na kontroli grubości pozostawienia śniegu na jezdni, szerokości odśnieżania, ilości rozsypywanych środków oraz długości i szerokości odcinków posypywanych mieszanką;
- 4) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wykonania prac niezgodnie ze złożonym zleceniem lub wymogami realizacji zamówienia, Wykonawca niezwłocznie dokona poprawy na koszt własny;
- 5) kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych usług.

**7. Rozliczenie wykonanych prac:**

Rozliczenie prac następować będzie na podstawie sumy kosztów rzeczywiście wykonanych usług. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego nieuzasadnionych przestojów świadczonej usługi lub rozbieżności między faktycznie wykonaną usługą a usługą wskazaną w karcie zleceń, Zamawiający dokona odpowiednich korekt w kartach zleceń, z uwzględnieniem faktycznie wykonanych usług. Korekta kart zleceń będzie dokonywana przez Zamawiającego na podstawie informacji otrzymanych od Wykonawcy w formie SMS.

**8. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca:**

- 1) posiadał kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia działalności zawodowej. Zamawiający żąda przedstawienia dokumentu potwierdzającego, że jest wpisany do jednego z rejestrów handlowych w państwie członkowskim Unii Europejskiej, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania;
- 2) dysponował odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia to jest:
  - a) dysponował pięcioma kierowcami, w tym jednym posiadającym uprawnienia na obsługę koparko-ładowarki, dwiema osobami do ręcznego usuwania śniegu oraz osobą koordynującą prace,
  - b) dysponował sprzętem w postaci minimum: 5 nośników pod pług (ciągniki z przednim napędem o mocy minimum 110kW), 5 pługów, jednej piaskarki lub rozsypywacza do mieszanki solno – żwirowej, ładowarki do załadunku mieszanki solno – żwirowej i śniegu lub lodu, ciągnika z przyczepą lub samochodu samowyładowczego o ładowności 5 – 10 t, szt. sprzętu ciężkiego (np. ładowarki czołowej z łyżką o poj. min. 3,5m<sup>3</sup>), sprzętu mechanicznego do odśnieżania chodników, dostosowanego ciężarem do nawierzchni chodnika.

**9. Warunki płatności:**

- 1) Rozliczenie stanowi sumę iloczynów cen jednostkowych dla poszczególnej usługi i ilości godzin lub m<sup>2</sup> faktycznie wykonanej usługi, wskazanych w formularzu cenowym.
- 2) Podstawą do rozliczenia wynagrodzenia będą podpisane przez Zamawiającego i Wykonawcę karty zleceń.
- 3) Zamawiający zapłaci Wykonawcy należne mu wynagrodzenie za należycie i faktyczne wykonane usługi na podstawie faktury wystawionej na zakończenie realizacji usługi, w oparciu o sprawdzone i zatwierdzone wcześniej przez Zamawiającego karty zleceń.